

Für den Straßenbetriebsdienst bietet die TSI ein lückenloses Leistungsbündel. Dazu gehören einzelne Leistungen des Sommer- und Winterdienstes ebenso wie die Ausführung traditioneller Leistungen für den Straßenbetriebsdienst.

Wir betreuen für Sie Ihr Straßennetz, ob Kreis- und Kommunalstraßen, Bundes- und Landesstraßen oder Bundesautobahnen sowie Straßen und Plätze privater Auftraggeber.

Die TSI GmbH & Co. KG hat sich der Nachfrage angepasst und zum Komplettanbieter für Service-Leistungen im Straßenbetriebsdienst entwickelt. Sie steht inzwischen sowohl der öffentlichen Verwaltung als auch Unternehmen und Institutionen der freien Wirtschaft als kompetenter Partner zur Verfügung.

Im Paket oder im Detail

TSI bietet effiziente und wirtschaftliche Dienstleistungspakete für den gesamten Bedarf des Straßenwartungsdienstes. Sie können unseren Full-Service oder individuelle Details je nach Bedarf daraus wählen.

Dazu zählen folgende Gewerke:

- **Straßenausstattung, Verkehrssicherung**
- **Straßenreparaturen, Straßenbau**
- **Graßmähd, Grünpflege**
- **Baum- und Gehölzpflege**
- **maschinelle Reinigung**
- **Winterdienst.**



Straßenwartung und Instandhaltung Sommerdienst • Winterdienst

TSI GmbH & Co. KG

99192 Apfelstädt • Wandersleber Str. 15

Telefon: 036202 / 765-0 • Telefax: 036202 / 765-19

www.tsi-thueringen.de • info@tsi-thueringen.de



Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungsgesellschaft mbH & Co. KG



Road-Repair-Patcher



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Ihnen gern unsere fachgerechte Straßenreparatur mit dem Patchsystem vorstellen.

Bei Interesse stehen wir Ihnen für eine Beratung zur Verfügung und arbeiten Ihnen ein kostengünstiges Angebot speziell für Ihre Probleme aus.

Das Patchsystem ist eine fachgerechte, schnelle und kostengünstige Variante zur Reparatur von Netzrissen, Schlaglöchern, Fahrbahnausbrüchen der Straßen.

Kleinere Schäden kann man so rechtzeitig beheben und Folgeschäden vermeiden oder mildern.

Ihre Straße kann man mit vertretbarem Aufwand erhalten und damit Fahrbahnerneuerung zeitlich verschieben.

Der besondere Vorteil besteht in der sparsamen, auf die Schadstelle begrenzte Anwendung ohne großflächige Aushubarbeiten.

Die Ausführung der Arbeiten erfolgen mit einer selbst fahrenden Arbeitsmaschine ohne weitere Einschränkungen des Verkehrs. Die Reparaturstelle ist sofort befahrbar. Wir würden uns freuen, Ihnen das Verfahren näher vorstellen zu können.

Für Rücksprachen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Wir verfügen über moderne Technik und jahrelange Erfahrung in der Anwendung des Patchsystems.

Reparatur von Schlaglöchern

1 Reinigung mit Pressluft

Loses Material wie z.B. Schmutz, Laub, Holz, etc. sowie lose Ränder werden vor der Befüllung mit Preßluft ausgeblasen und gereinigt.

2 Dünnschicht auftragen

Das Schlagloch muß mit einer dünnen Emulsionsschicht für einen stabilen Verbund angespritzt werden. Ebenso muss eine 4-5 cm breite Dünnschicht um das Schlagloch auf die Fahrbahn aufgetragen werden. Wenn sich Asphaltteile im Schlagloch befinden, werden diese ebenfalls mit einer dünnen Schicht überzogen.

3 Füllung

Das Schlagloch wird mit einer Materialmischung (Splitt und Bitumenemulsion) etwas über Fahrbahnniveau aufgefüllt.

4 Abdeckung

Zum Abschluss muss die Splitt-Bitumenmischung mit einer dünnen Schicht reinem Splitt abgedeckt werden, bis zum beginnenden Abbinden der Bitumenemulsion.

Das abgedeckte Schlagloch ist vom Straßenverkehr sofort befahrbar.

